ОТЧЁТ О РЕЗУЛЬТАТАХ САМООБСЛЕДОВАНИЯ
учебно-материальной базы организации ООО «Авто-Профи», осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств категорий «А», «В», на соответствие установленным требованиям.

№ 01/15 “ 1 ” апреля 20 15 г.

Наименование организации Общество с ограниченной ответственностью «Авто - Профи»
ООО «Авто - Профи»
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма общество с ограниченной ответственностью

Место нахождения 109117, г. Москва, Волгоградский проспект, 113, корп. 5
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

109117 г. Москва, Волгоградский проспект, д. 113, корп. 5
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

117036 г. Москва, Черёмушкинский проезд, д. 5
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

г. Москва, Симферопольское шоссе, 22
(адрес закрытой площадки или автодрома)

Адрес официального сайта в сети “Интернет” и тел: www.avtoshkola1.ru +7(495)181-00-08

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)
1117746846282

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7721739464

Код причины постановки на учет (КПП) 771101001

Дата регистрации 25 октября 2011 года
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)
№032551 6 августа 2012 года, Департамент образования города Москвы, бессрочно
(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования Приказ директора ООО «Авто-Профи» №5/15 от 30.03.2015
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено Генеральным директором ООО «Авто-Профи» Козичева С.Н.
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего(их) обследование)

в присутствии Генерального директора ООО «Авто-Профи» Козичева С.Н.
(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

Наличие Устава Устав ООО «Авто-Профи» утвержден Протоколом №1 Совета Учредителей от 10 октября 2011 года, зарегистрирован Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №46 по г. Москве

2. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ООО «Авто-Профи» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Организация образовательного процесса ООО «Авто-Профи» осуществляется на основании утвержденных Директором Образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»,«В».

Форма обучения очная.

Теоретические занятия проходят в специально оборудованных классах.

Расписание занятий на каждую группу вывешены на информационную доску.

Организация промежуточных аттестаций проходит в виде зачетов.

Практические занятия осуществляются на закрытой площадке и на маршрутах города.

Внутренний экзамен по теории проходит в учебном классе по адресу: г.Москва, Черёмушкинский проезд, до 5

Проведение практического экзамена осуществляет экзаменационная комиссия на учебном автомобиле.

3.1. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2013 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
									отлично		хорошо		удовл.					
	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%
600					600	100	600	100					600	100				

3.2. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2014 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
									отлично		хорошо		удовл.					
	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%
734					646	88	586	91					586	91	60	8		

4. Образовательные услуги

Подготовка водителей транспортных средств категории «В»
Форма предоставления услуг: теория - групповая, вождение - индивидуальная

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретических	Практических
1	2	3	4	5
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет по темам 1-11)*<1>	48	35	13
2	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (зачет) *<1>	15	15	
3	Основы безопасного управления транспортным средством	18	16	2
4	Первая помощь (экзамен) *<2>	24	8	16
ИТОГО		105	75	30
	Итоговая аттестация: Комплексный экзамен по предметам: Основы законодательства в сфере дорожного движения Основы безопасного управления транспортным средством. Вождение (экзамен) *<3>	1	1	
Всего:		106	76	30
5 | Вождение *<4>		50		50

Примечания:

*<1> - Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

*<2> - Экзамен по предмету "Первая помощь" проводится за счет времени, отводимого на изучение предмета (1 час).

*<3> - Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час).

*<4> - Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 50 часов, из них: 6 часов на тренажере. При отсутствии тренажера - 50 часов на транспортном средстве.

5. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ООО «Авто-Профи»

6. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям Образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «В», утвержденным руководителем образовательной организации.

7. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

8. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных

средств, утвержденными в установленном порядке;
• методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
• материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. Методическую работу в автошколе регламентируют следующие локальные акты.
- Методические рекомендации по организации учебного процесса ООО «Авто-Профи»
- Должностные инструкции работников ООО «Авто-Профи»
- Положение о порядке приема и обучения в ООО «Авто-Профи»
- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- Правила внутреннего распорядка для учащихся ООО «Авто-Профи»
- Правила внутреннего трудового распорядка для работников ООО «Авто-Профи»
- Правила поведения промежуточной и итоговой аттестации в ООО «Авто-Профи»
- Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами.
- Приказы о зачислении граждан в списки автошколы для подготовки водителей транспортных средств.
- Приказы об отчислении граждан из группы
- Приказы о закрытии группы
- Учебные планы
- Тематические планы по предметам теоретического и практического циклов
- Рабочие программы по предметам
- Положение об оказании платных образовательных услуг ООО «Авто-Профи»

9. Библиотечно-информационное обеспечение

Перечень учебно-методической литературы подбирается в оперативном порядке с учетом изменений в законодательстве РФ, появления новых изданий.

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	№1	№2	№3	№4	№5
Марка, модель	РЕНО SR	ШКОДА ОКТАВИЯ	РЕНО ЛОГАН	НИССАН МИКРА	НИССАН АЛЬМЕРА
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2011	2011	2007	2008	2006
Государственный регистрационный знак	О884СС 197	С333АВ 97	В222ХУ 77	Р445ОМ 199	О524СН 199
Регистрационные документы	77 29 № 217232 23.07.2014	77 УЕ 641249 10.06.2011	77 13 №329469 25.10.2013	77 29 №388272 31.07.2014	77 ТЕ 341074 21.11.2009
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [1]	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет	нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются
Опознавательный знак “Учебное транспортное средство” в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №0700863347 19.03.2015 - 18.03.2016 ООО «Росгосстрах»	ССС №0662160934 31.05.2014-30.05.2015 ОАО Ингосстрах»	ССС №0323593431 28.10.2014-27.10.2015 ООО «Уралсиб»	ССС №0310455629 12.09.2014 - 11.09.2015 ОАО «Ингосстрах»»	ССС №0692186063 23.08.2014-22.08.2015 ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	30.05.2014 — 30.05.2015	14.03.2014-14.03.2015	28.10.2014-28.10.2015	17.07.2014 - 17.07.2016	23.08.2014-23.08.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории “D”, подкатегории “D1”)[2]	нет	нет	нет	нет	нет

[1] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 “О правилах дорожного движения” (далее – Основные положения).

[2] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 “Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства”.

Сведения	Номер по порядку				
	№6	№7	№8	№9/9	№10
Марка, модель	ШЕВРОЛЕ ЛАНОС	ДЭУ НЕКСИЯ	ВАЗ 2109	ФОРД ФОКУС	ДЭУ НЕКСИЯ
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2006	2010	1988	2006	2006
Государственный регистрационный знак	М516КА 199	А273ВК 199	А027НТ 97	У871КН 177	О219НЕ 58
Регистрационные документы	77 03 № 892419 08.12.2012	77 25 № 418916 03.05.2014	77 ОК 584240 10.11.2005	77 06 № 436060 22.02.2013	58 06 № 044684 20.02.2014
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [3]	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются	имеются	имеются	имеются
Опознавательный знак “Учебное транспортное средство” в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №	ССС №0320962663 18.09.2014-17.09.2015 ООО «Росгосстрах»	ССС №0338180296 10.04.2015-09.04.2016 ООО «Росгосстрах»	ССС №0328345538 25.06.2014-24.06.2015 ООО «Росгосстрах»	ССС №0705164197 17.02.2015-16.02.2016 ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)		18.09.2014-18.09.2015	10.04.2015-09.04.2016		17.02.2015-17.02.2016
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории “D”, подкатегории “D1”)[4]	нет	нет	нет	нет	нет

[3] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 “О правилах дорожного движения” (далее – Основные положения).

[4] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 “Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства”.

Сведения	Номер по порядку				
	№11	№12	№13	№14	№15
Марка, модель	ЯМАХА FZ1-N-1084-1	ЯМАХА XJR1300-3259-1	SUZUKI SV650-4506-1	TOYOTA COROLLA	ПЕЖО 307СС
Тип транспортного средства	мотоцикл	мотоцикл	мотоцикл	легковой	легковой
Категория транспортного средства	А	А	А	В	В
Год выпуска	2008	2002	2002	2008	2005
Государственный регистрационный знак	1084ВА 77	3259ВА 77	4506АА 77	Е351ТВ190	С254МЕ777
Регистрационные документы	77 29 № 236053 15.07.2014	77 25 № 481207 25.05.2014	77 ТЕ 367558 20.08.2009	77 УК 59969	7730 111657
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [5]	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Нет	Нет	Нет	Да	Нет
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)				АКПП	АКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений				Имеются	Имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений				Имеются	Имеются
Опознавательный знак “Учебное транспортное средство” в соответствии с п. 8 Основных положений				Имеется	Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе				Имеется	Имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №0332297717 26.03.2015-25.03.2016 «Ресо»	ЕЕЕ №0332297715 26.03.2015-25.03.2016 «Ресо»	ЕЕЕ №0338180813 15.04.2015-14.04.2016 ООО «Росгосстрах»	ССС №0692299825 07.07.2014-06.07.2015 ВСК Страховой дом	ССС №0328481045 21.11.2014-20.11.2015 Росгосстрах
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	19.03.2015-19.03.2016	19.03.2015-19.03.2016	10.04.2015-09.04.2016	26.5.2015-26.05.2016	21.11.2015-21.11.2016
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории “D”, подкатегории “D1”)[6]	нет	нет	нет	нет	нет

[5] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 “О правилах дорожного движения” (далее – Основные положения).

Сведения	Номер по порядку				
	№16	№17	№18	№19	№20
Марка, модель	Мэса 817710				
Тип транспортного средства	Прицеп к легковым автомобилям				
Категория транспортного средства	прицеп				
Год выпуска	2009				
Государственный регистрационный знак	ВР1067 77				
Регистрационные документы	СТС 77ТЕ№3 28045				
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда				
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [7]	соответствует				
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства					
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)					
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений					
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений					
Опознавательный знак “Учебное транспортное средство” в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется				
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе					
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)					
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)					
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям					

[6] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 “Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства”.

[7] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 “О правилах дорожного движения” (далее – Основные положения).

Оснащение тахографами (для ТС категории “D”, подкатегории “D1”)[8]					

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических 15 прицепов 1

Данное количество механических транспортных средств соответствует _____ количеству обучающихся в год [9].

[8] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 “Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства”.

[9] Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К = (t * 24,5 * 12 * (Nтс - 1)) / Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории [10]	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[11]	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное
Алексеев Александр Владимирович	21 ВА 039281 11.07.2007	A,B,C	Свидетельство ЮВ № 003819 От 14. 06. 2013	№ 2015000591 28.05.2015	Состоит в штате
Потапов Евгений Сергеевич	50 НО 020159 18.04.2006	B,C,	Свидетельство ЮВ № 002695 От 28.12.2012	№ 2015000594 28.05.2015	Состоит в штате
Бибарсов Наиль Музяфарович	58 ЕК 924383 12.02.2009	A,B	Свидетельство ИНВ 117 0020 От 26.11.2012	№ 2015000592 28.05.2015	Состоит в штате
Парватов Сергей Петрович	13 03 508968 21.09.2011	A,B	Свидетельство ЮВ № 002884 От 29.04.2014	№ 2015000593 28.05.2015	Состоит в штате
Дубинин Михаил Константинович	77 06 808174 13.01.2013	B	Свидетельство ЮМ № 012284 От 29.05.2014	№ 2015000157 30.12.2014	Состоит в штате
Емельянов Дмитрий Сергеевич	77 05 230129 18.10.2011	B		№ 2015000158 30.12.2013	Состоит в штате
Еремин Андрей Александрович	77 YE 488401 23.11.2010	A,B,C		№ 2015000159 30.12.2014	Состоит в штате
Емельянов Валерий Анатольевич	77 МС 258867 06.12.2008	B		№ 258442 27.10.2013	Состоит в штате
Гундарев Дмитрий Александрович	77 06 822640 12.07.2013	B,C,D		№ 2015000160 30.12.2014	Состоит в штате
Гонзов Андрей Валерьевич	77 05 299388 14.06.2012	A,B,C		№ 2015000260 28.02.2015	Состоит в штате
Мельничук Андрей Геннадиевич				№ 2015000162 30.12.2014	Состоит в штате
Хлестков Владимир Борисович	77 ОХ 713630 19.11.2009	B,C,D,E		ИБ № 086 24.08.2012	Состоит в штате
Банинцев Алексей Константинович	77 МС 259623	B		№ 201400124 21.04.2014	Состоит в штате
Гречишников Артём Васильевич	77 YE 481047 15.10.2010	B,C		№2015000161 30.12.2014	Состоит в штате
Воробьёва Елена Евгеньевна	77 МХ 201450 10.06.2006	B		МПОВ № 000135 30.06.2014	Состоит в штате
Демидов Владимир Алексеевич	50 ОУ 494416 29.06.2010	A,B,C		№ 201400125 21.04.2014	Состоит в штате

[10] Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 “О правилах дорожного движения”.

[11] Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 “Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”.

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки “Образование и педагогика” или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности [12]	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[13]	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Гаврилов Кирилл Сергеевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления ТС. Устройство и ТО ТС категории	Педагог профессионального обучения по специальности «Профессиональное обучение (Инженер-системотехник). Диплом ТВ № 213758 Московский автомобилестроительный институт (ВТУЗ-ЗИЛ) От 02.06.1993г.	Свидетельство Серия ПР №003007 01.02.2012 Свидетельство о повышении квалификации №2015000588 28.05.2015	
Колосовский Сергей Алексеевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления ТС. Устройство и ТО ТС категории	Педагог профессионального обучения по специальности «Профессиональное обучение (Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт))» Диплом ВСГ 0339453. Московский автомобильно-дорожный институт (государственный технический университет) От 23.06.2005г.	Свидетельство Серия ПР №003006 01.02.2012 Удостоверение о повышении квалификации №003006 01.02.2012	
Третьяков Вячеслав Сергеевич	Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления ТС. Устройство и ТО ТС категории	Педагог профессионального обучения по специальности «Профессиональное обучение (Юрист по специальности «юриспруденция») Диплом ИВС 0397466. Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова От 27.06.2002г.	Удостоверение о повышении квалификации №2015000589 От 28.05.2015	
Любченко Андрей Викторович	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Военно-медицинский институт ВСГ 0732417		
Либова Юлия Игоревна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Первый МГМУ им. И.М. Сеченова		

[12] Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел “Квалификационные характеристики должностей работников образования”, утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

[13] Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 “Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам”.

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме [14]

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор субаренды №010402/ДГ-А от 01 апреля 2015 года между НОЧУ «Мак-авто-юг» и ООО «Авто-Профи». по адресу г. Москва, Симферопольское шоссе, 22 (срок до 29.02.2016)

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома [15] 3600,0 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемое для выполнения учебных (контрольных) заданий

имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8 – 16%[16]
имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения имеется

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 [17]
имеется

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий [18] имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ имеется

Наличие освещенности [19] имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[20] имеется

---

[14] При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

[15] Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

[16] Использование колейной эстакады не допускается.

[17] ГОСТ Р 50597-93 “Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения”.

[18] Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

[19] Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

[20] Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования”, ГОСТ Р 51256-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования”, ГОСТ Р 52282-2004 “Технические средства организации дорожного

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) _____

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) _____

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке _____

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов 1. Договор аренды нежилых помещений №26 от 01.04.2015г. по адресу г.Москва, Волгоградский проспект, д. 113, корп. 5. сроком действия до 01.03.2016 г.
2. Договор субаренды нежилых помещений №15/01 А-КВС от. по адресу г.Москва, Черёмушкинский проезд, д. 5 сроком действия до 31.08.2015

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов два

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Волгоградский проспект, д. 113, корп. 5	50.7 кв.м.	22
2	Черёмушкинский проезд, д. 5	70 кв.м.	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует два количеству общего числа групп [21]. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек [22].

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту имеется

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план имеется

Календарный учебный график имеется

движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

[21] Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n = (0,75 * Фпом * П) / Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; $Р_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

[22] В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность [23] имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

имеются

расписание занятий имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий “М”, “А”, подкатегорий “А1”, “В1”)

имеются

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) отсутствует

Марка, модель - Производитель -

Наличие утвержденных технических условий [24] -

Тренажер (при наличии) отсутствует

Марка, модель - Производитель -

Наличие утвержденных технических условий [25] в наличии

Компьютер с соответствующим программным обеспечением отсутствует

[23] В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона “Об образовании в Российской Федерации” образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

[24] Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

[25] Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона “Об образовании в Российской Федерации”

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации [26] имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети “Интернет” отчета о результатах самообследования размещен на официальном сайте в сети «Интернет»

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети “Интернет” о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным [27] соответствуют

IX. Соответствие требованиям Федерального закона “О безопасности дорожного движения”[28]

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения [29] проводятся (в соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопастности дорожного движения»).

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения [30]:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся по договору на оказание медицинских услуг № 28 от 20.12.2014г.

[26] Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет” в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 “Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией”.

[27] В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”, Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет” и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 “Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет” и обновления информации об образовательной организации”.

[28] В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ “О безопасности дорожного движения”.

[29] Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ “О безопасности дорожного движения”). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т.д.).

[30] В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ “О безопасности дорожного движения”, Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ “Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации”.

X. Вывод о соответствии (несоответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

В процессе самообследования образовательной деятельности ООО «Авто-Профи» установлено:

Оценка степени освоения обучаемыми предметов учебного плана программы подготовки в ходе самообследования, подтверждает объективность полученных результатов и достаточный уровень знаний слушателей.
Организация внутреннего экзамена и экзамена в ГИБДД выпускников обеспечивает объективность результатов. Уровень итоговых оценок подтверждает соответствие знаний и умений выпускников государственным требованиям.
Повышение квалификации в ООО «Авто-Профи» носит системный характер, охватывает весь преподавательский состав и мастеров производственного обучения вождению, регламентируется необходимыми нормативными документами.
Автошкола ООО «Авто-Профи» располагает необходимой материально-технической базой.
Результаты проведённого самообследования ООО «Авто-Профи» по всем направлениям деятельности показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют государственным требованиям.
Показатели деятельности ООО «Авто-Профи» соответствуют требованиям, предъявляемым к автошколам, то есть автошкола ООО «Авто-Профи» соответствует требованиям подготовки водителей транспортных средств категории «А» «В».
Система управления организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Организация учебного процесса обоснована требованиями Минобрнауки РФ п. 3 часть 2 ст. 29 Федерального «Закона об образовании в РФ»
Качество кадрового, учебно-методического, информационного обеспечения отражено в «Справке о материально-техническом обеспечении организации».
Внутренняя система оценки качества образования, а так же анализ показателей деятельности ООО «Авто-Профи» определяется локальными актами организации.

К Акту прилагаются 1. Приложение №1 – 26.; 2. Приложение №2 – 18.; 3 Копии правоустанавливающих документов, свидетельствующих о наличии законного основания на имущество – 28 л.; 3. Копии схем учебных маршрутов, утвержденных Организацией – 5 л.; 4. Копии документов на право обучения вождению транспортного средства данных категорий – 20 л.; 5. Копии удостоверений о повышении квалификации – 20 л.; 6. Копии удостоверений на право управления транспортным средством – 20 л.; 7. Копии документов о высшем или среднем профессиональном образовании – 20 л.; 8. Фото учебно-материальной базы10; 9. Другие материалы, связанные с осуществлением образовательной деятельности – 30 л.

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Отчёт составил(а):

Директор		
ООО «Авто-Профи»		С. Н. Козичева
(должность лица, проводившего обследование)	(подпись)	(Ф.И.О.)